

Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта

К числу преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта законодатель относит не только противоправные действия лиц, управляющих транспортными средствами, но и нарушения Правил дорожного движения (ПДД) другими участниками движения. В системе преступлений главы 27 УК РФ «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта», законодатель выделил для указанных субъектов отдельную ст. 268 УК РФ «Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта».

Субъектом этого преступления может быть пассажир, пешеход или другой участник движения (за исключением водителя транспортного средства).

Пешеход, являющийся самым распространенным субъектом данного преступления, – это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску. К пешеходам также относят водителя, вышедшего из своего автомобиля, людей, катающихся на лыжах, коньках, самокатах, детей, катающихся на трехколесных велосипедах.

Уголовную ответственность по ст. 268 УК РФ влечет нарушение пешеходом правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяж-

С.М. Поляков

прокурор отдела управления по обеспечению участия прокуроров в рассмотрении уголовных дел судами прокуратуры Нижегородской области

кого вреда здоровью человека либо смерть одного и более лиц.

Нарушениями ПДД среди пешеходов являются: переход через проезжую часть в неустановленном месте и вне пешеходного перехода, переход проезжей части в опасной близости перед движущимся транспортным средством, неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, нетрезвое состояние пешехода, ходьба вдоль края проезжей части при наличии тротуара и т.д.

Кроме того, нарушение ПДД может быть совершено путем бездействия, когда пешеходы не осуществляют необходимых действий по обеспечению безопасного движения транспорта по дорогам: стоят на дороге и разговаривают, создавая опасную ситуацию, или, будучи нетрезвыми, упав, лежат на проезжей части дороги и т.п. Подобное поведение не менее общественно опасно и подлежит такой же квалификации, как и действия лиц, нарушающих ПДД в активной форме.

В условиях повышения дорожно-транспортной аварийности обеспечение неотвратимости ответственности всех участников движения, в том числе пешеходов, особенно важны и способны привести к существенному повышению безопасности на российских дорогах. ■